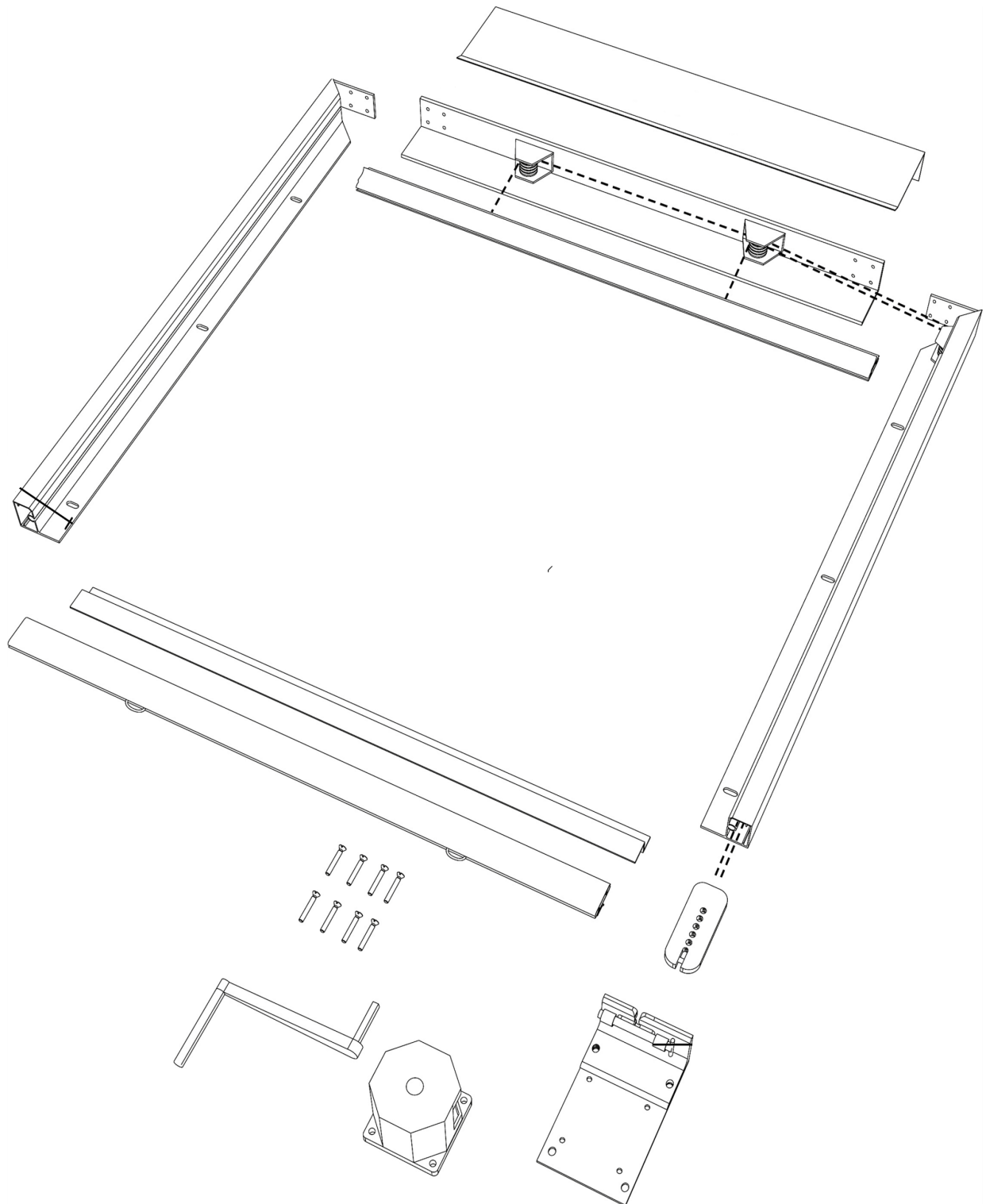


Montageempfehlung EPS.LIFT



Allgemeine Hinweise

Vor der Montage gilt die Prüfung der allgemeinen Beschaffenheit und im Besonderen der Tragfähigkeit des Montageuntergrundes. Die Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial (Montageschrauben und Dübel, etc.).

Bitte stellen Sie sicher, dass die Montage nach den allgemeinen berufsgenossenschaftlichen Vorschriften zur Unfallverhütung erfolgt und nur von qualifizierten Fachbetrieben mit einschlägiger Montageerfahrung durchgeführt wird. Die Konzeption des Bannerliftsystems beruht auf der direkten Montage an der Fassade und den dadurch rundum geschlossenen Rahmen. Ist dies nicht der Fall, ist dafür Sorge zu tragen, dass der Rahmen rundum geschlossen wird. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Beim Auspacken und bei der Montage des Bannerliftsystems sollten geeignete Schutzhandschuhe getragen werden. Es besteht Verletzungsgefahr an den Profilkanten.

Veränderungen wie An- oder Umbauten, die von unseren Anbringungshinweisen abweichen, dürfen nicht vorgenommen werden. Spezialkonstruktionen erfordern Sondervereinbarungen.

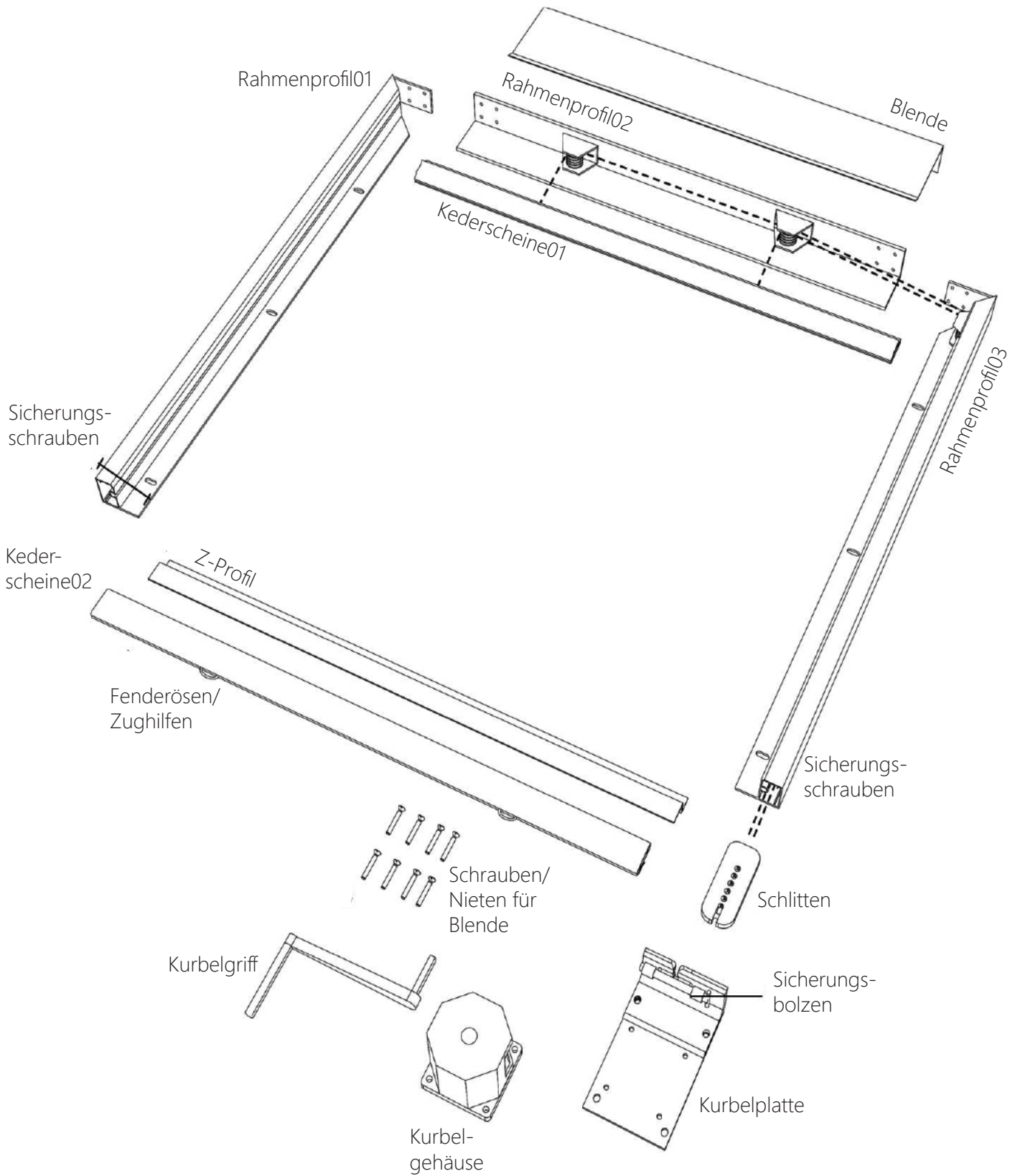
Durch geeignete Dichtungsmaßnahmen ist nach der Montage sicherzustellen, dass der Fassadenbau langfristig nicht durch eindringende Feuchtigkeit (Regenwasser) geschädigt wird. Bei Meeresklima und Industrielatmosphäre sind Edelstahlbefestigungsmittel einzusetzen.

Artikel	Beschreibung	Anzahl	Bemerkung
<i>Rahmenprofil01</i>	Rahmenprofil ohne Seilführung*1 mit vormontierter Eckbverbindung = M6 Imbusschraube	1x	Lochgröße 24x12,5 mm zur Wandbefestigung M12
<i>Rahmenprofil02</i>	Oberes Rahmen-/Winkelprofil mit vormontierter Umlenkrolle. Anzahl der Umlenkrollen abhängig von der Breite des Systems.	1x	Lochgröße 24x12,5 mm zur Wandbefestigung M12
<i>Rahmenprofil03</i>	Rahmenprofil mit Seilführung*1 mit vormontierter Umlenkrolle und Eckverbindung = M6 Imbusschraube	1x	Lochgröße 24x12,5 mm zur Wandbefestigung M12
<i>Kederschiene01</i>	Obere Kederschiene mit montierten Seilen aus Edelstahl (Anzahl Befestigungspunkte abhängig von der Anzahl der Umlenkrollen am oberen Rahmenprofil).		Für Kedergröße \varnothing 10 mm
<i>Kederschiene02</i>	Untere Keder-/Abschlusschiene mit Fenderösen.	1x	Für Kedergröße \varnothing 10 mm
<i>Blende</i>	Blende mit Vorbohrung zum Vernieten am oberen Rahmenprofil/Winkelprofil.	1x	Wird am Schluss montiert, Nieten beiliegend
<i>Z-Profil</i>	Z-Profil zur Befestigung auf dem Untergrund. Dient als Anschlag für untere Kederschiene beim Hochkurbeln des Banners.	1x	Befestigungslöcher sind vorgebohrt, M6
<i>Kurbelgehäuse</i>	Kurbelgehäuse/-getriebe mit aufgewickeltem Seil entsprechend der Höhe und des Kurbelplatten-Distanzmaßes des Bannersystems.	1x	4 mm Edelstahl
<i>Kurbelgriff</i>		1x	abnehmbar
<i>Kurbelplatte</i>		1x	Edelstahl
<i>Sicherungsbolzen</i>	abschließbar	1x	Edelstahl
<i>Sicherungsschrauben</i>	Sicherungsschrauben an Rahmenprofilen 01 und 03 zur Sicherung gegen Herabfallen der Kederschiene 01 und 02.	2x	Schraube
<i>Schrauben/Nieten</i>	Schrauben zur Fixierung der seitlichen Rahmenprofile am oberen Rahmenprofil, Nieten zur Fixierung der Blende (Anzahl entsprechend der Rahmenbreite).	Nach Anzahl der vorbebohrten Löcher	Edelstahl
<i>Schlitten</i>	Schlitten mit Bohrungen und verklemmten Zugseilen. Dient zur Sicherung des Banners an der Kurbelplatte mit Hilfe des Sicherungsbolzens. Fixiert die Zugseile.	1x	Edelstahl

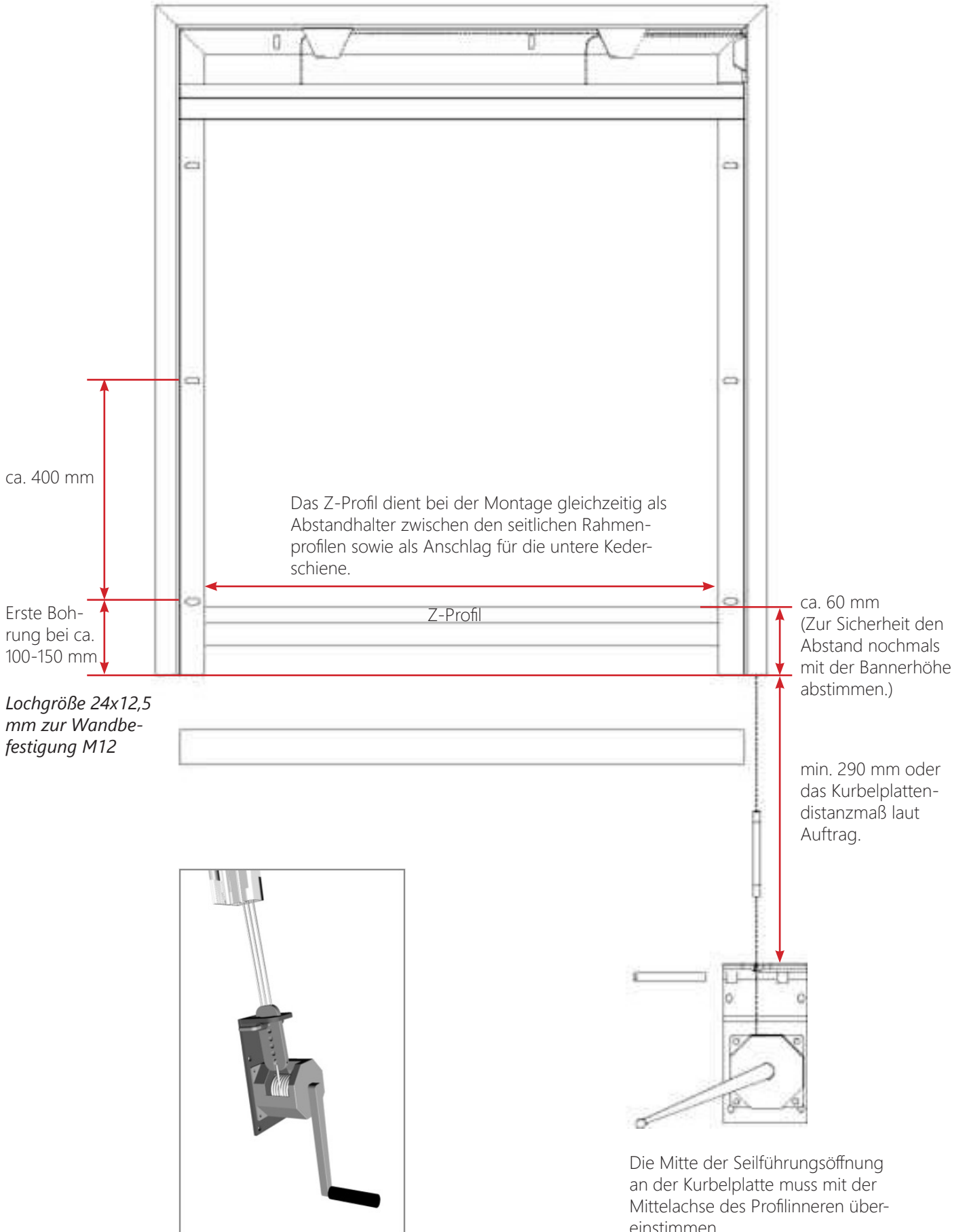
*1 Bei einem System mit Kurbel rechts. Für das System mit Kurbel links wechseln die Seilführenden Rahmepprofile.

Systemgröße = Bannergröße

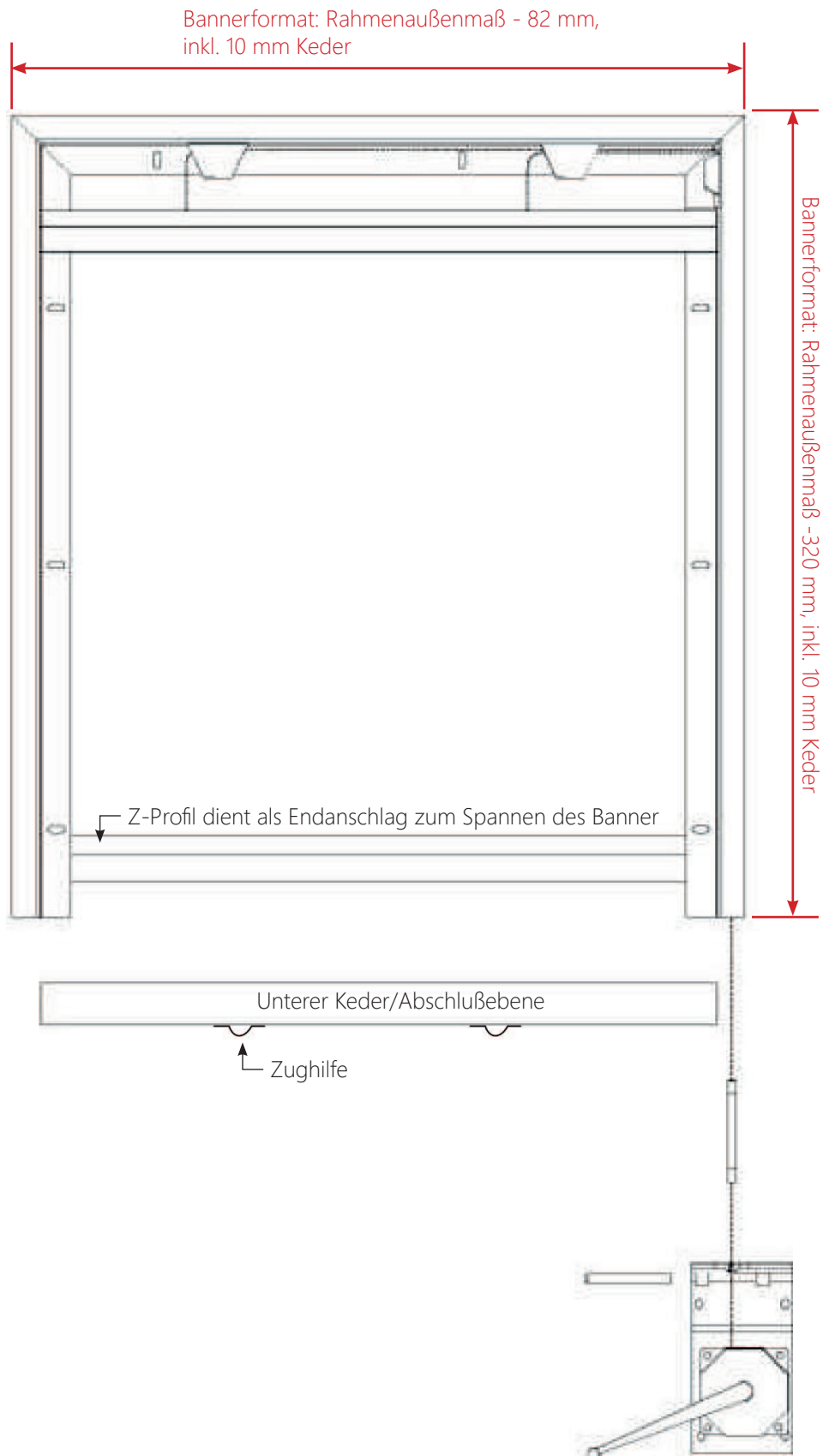
1 Aufbau

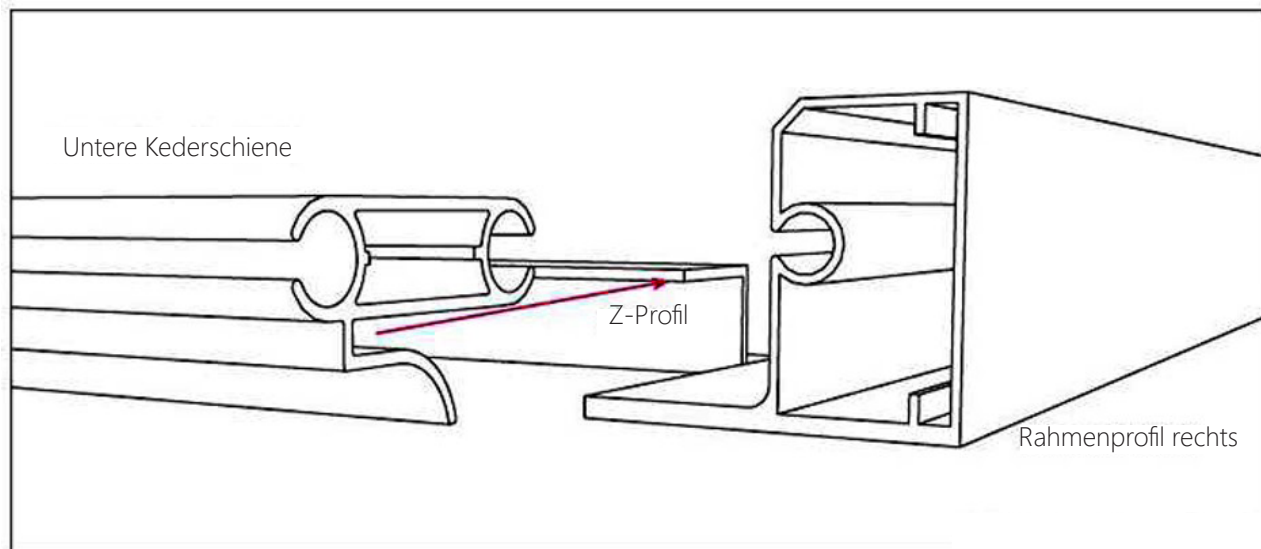


2 Maße zur Montage



2 Maße Banner





Untere Kante des Systems

Untere Kederschiene hakt sich in das Z-Profil. Dadurch wird das Banner durch leichtes Spannen mit der Kurbel gestrafft und zugleich fixiert.

Hinweise zur Bedienung des Bannerliftsystems

1.) Das Bannerliftsystem sollte grundsätzlich umsichtig und vorsichtig betrieben werden. Grobe Gewalteinwirkungen auf das Kurbelgehäuse und damit auf die Seile können Störungen oder Beschädigungen hervorrufen.

2.) Beim Hochziehen des Banners sollte das Zugseil mit der Hand geführt werden, dass sich das Seil gleichmäßig auf das Kurbelgehäuse verteilt und es zu keinem Überspringen, zu keinem Verdrehen oder zu keiner Knäulbildung im Kurbelgehäuse kommt.

3.) Das Einsprühen der Keder mit Silikonspray kann die Bedienung erleichtern. Beim Verklemmen des Banners versuchen Sie das Banner mit Schlagen der flachen Hand auf die Fläche zu lockern oder Sie drehen das Banner wieder nach unten und führen es neu ein. Gegebenenfalls verwenden Sie die angebrachten Fenderösen als Zughilfe. Falls sich das Banner nicht löst, bitte keine weitere Kraft anwenden und das Banner auf Beschädigungen bzw. auf die richtige Größe und Konfektionierung kontrollieren.

4.) Die Wartung des Kurbelgehäuses entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

ACHTUNG!

Falls Sie keinen Banner in das Wechselsystem einziehen, muss die obere Kederschiene bis nach oben an den Anschlag gekurbelt werden. Um die Kederschiene wieder nach unten zu führen, sollte vorher ein Seil befestigt werden, da die Kederschiene ohne eingehängten Banner nicht von alleine nach unten fällt. Die untere Kederschiene ist in diesem Fall separat aufzubewahren.

Generell die Sicherungsschraube einsetzen!

Bei Windstärke 8 muss das Banner abgenommen werden.

Bitte achten Sie darauf, dass beim Hochfahren keine Hände, Finger oder Kleidungsstücke eingeklemmt werden.

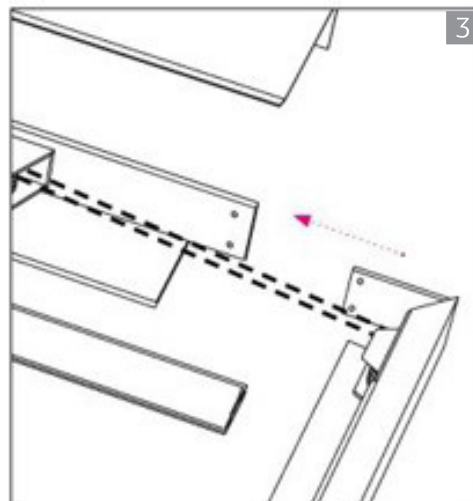
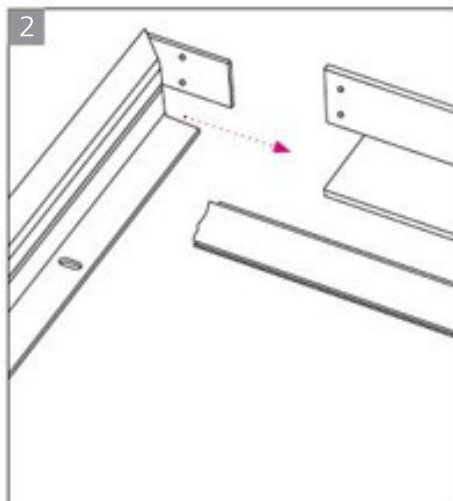
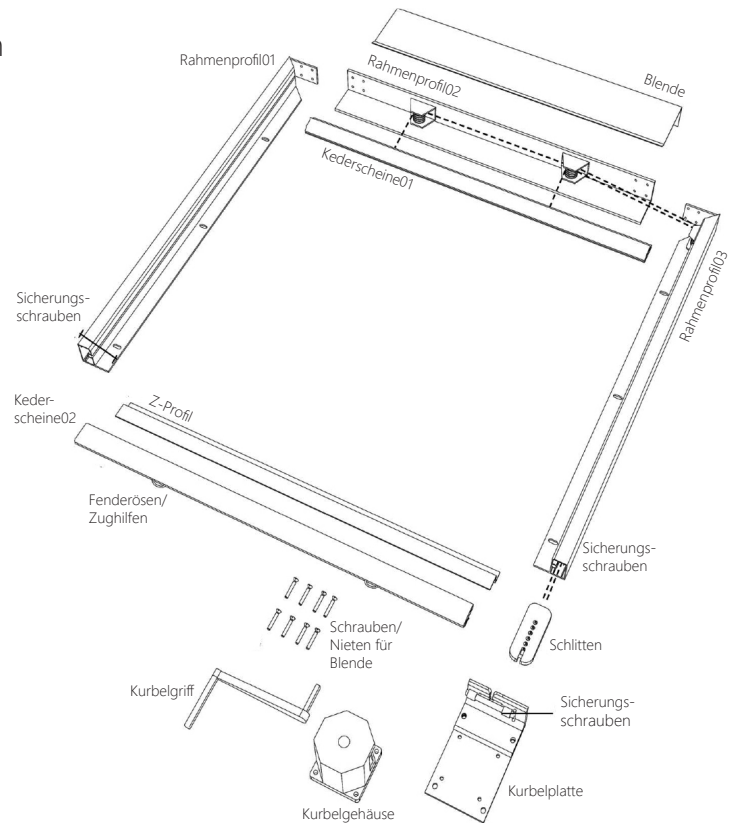
Beim Auspacken auf die Position der Seil führenden Profile achten, da die Teile durch die Seilführung bereits zusammenhängen. Vermeiden Sie unbedingt ein Verdrehen der Rahmenprofile und Seile, da es sonst bei der späteren Benutzung zu Störungen kommen kann.

Legen Sie alle Teile wie in der Abbildung auf einer geeigneten Fläche aus und kontrollieren Sie das Rahmensystem auf Vollständigkeit. Achten Sie darauf, dass die Teile nicht verkratzen. Legen Sie ggf. eine Plane unter.

Als erstes wird das obere Rahmenprofil fixiert. Unebenheiten auf der Fassadenoberfläche müssen ausgeglichen werden, damit das Rahmensystem plan aufliegt. Achten Sie auf eine waagrechte Ausrichtung des oberen Rahmenprofils.

Das seilführende Rahmenprofil wird nun mit Hilfe der Eckverbinder (Siehe Bild 2+3) fixiert. Danach wird das nicht seilführende Rahmenprofil fixiert. Achten Sie auf die senkrechte Ausrichtung.

Der Rahmen ist nun mit dem oberen, dem linken und dem rechten Rahmenprofil fixiert.



Achten Sie darauf, dass die Seile zwischen dem Rollenblock, den Umlenkrollen und der ersten Zugrolle nicht verdreht sind.

Am unteren Ende des seilführenden Rahmenprofils ist der Schlitten mit den Seilenden montiert. Achten Sie darauf, dass sich die Seile nicht verdrehen. Die Fixierung der Seile am Schlitten ist mit einer flüssigen Schraubensicherung zu versehen. Bei einer eventuellen Nachjustierung der Seile muss diese erneuert werden.

Befestigen Sie die Kurbelplatte entsprechend den Abmessungen (Abb. Seite 5).

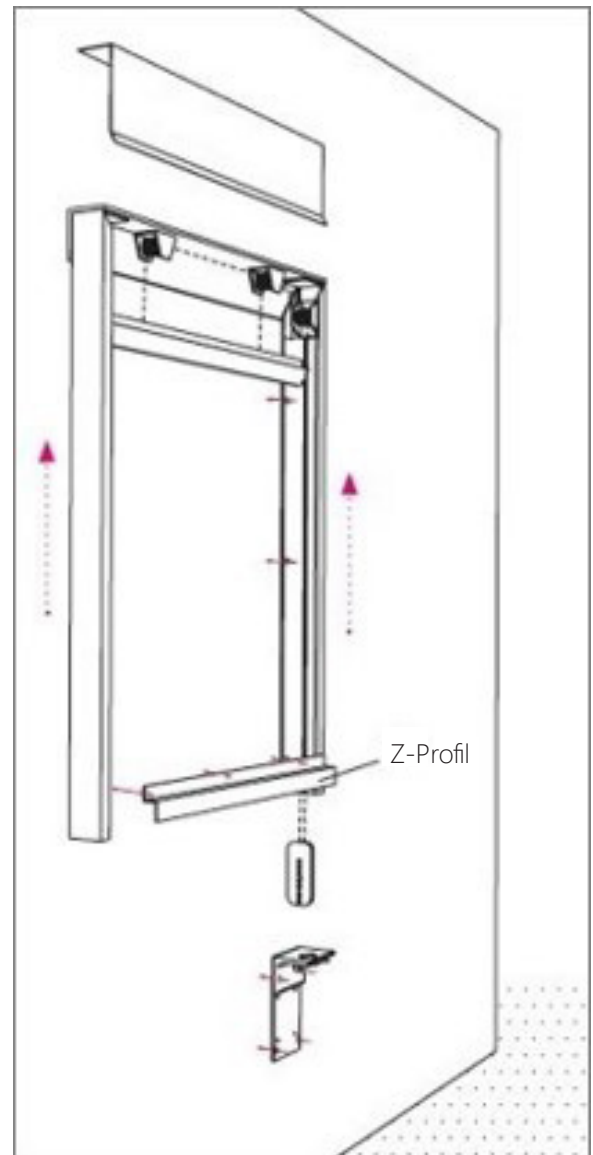
Montieren Sie nun das Kurbelgehäuse auf der Kurbelplatte und verbinden Sie das Seil mit dem unteren Ende des Seilschlittens.

Montage des Z-Profils.

Unebenheiten auf der Fassadenoberfläche müssen ausgeglichen werden. Achten Sie auf eine waagrechte Ausrichtung. Die Platzierung des Z-Profils entnehmen Sie bitte der Abbildung unter Punkt 2 „Maße zur Montage“. Es dient gleichzeitig als Abstandhalter zwischen den seitlichen Profilrahmen. Am besten passen Sie es mit dem Banner an.

Montage Blende

Bevor die Blende montiert wird, sollte ein Probelauf mit dem Banner durchgeführt werden. Nun montieren Sie die Blende mit Hilfe der mitgelieferten Nieten/Schrauben.



5 Bannerwechsel

Führen Sie den oberen Keder Ihres Banners in die obere Kederschiene des Banner Lifters ein. Die seitlichen Keder müssen jeweils links und rechts in die Kedernut der Rahmenprofile eingeführt werden. Zur besseren Lauffähigkeit empfehlen wir, den Keder bzw. die Kederführung mit Silikon-spray einzusprühen.

Dann ziehen Sie das Banner mit Hilfe der Kurbel­einheit nach oben. Bitte achten Sie auf das Ver­kanten oder auf zu schmale Banner beim Hochziehen. Bitte achten Sie darauf, dass beim Hochfahren keine Hände, Finger oder Kleidungsstücke eingeklemmt werden.

Fixieren Sie den Schlitten mit abschließbaren Sicherungsbolzen. Das Kurbelgehäuse sollte wieder entfernt werden. Nun montieren Sie die Blende mit Hilfe der mitgelieferten Niet­en/Schrauben.